

POSELY/xxx/2023

xx.11.2023

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

LIIKENNÖINTISOPIMUS, brutto NRO _____

1. Sopijapuolet

Tilaaaja:

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Osoite
Puhelin
Sähköposti

Yhteyshenkilö
Nimi
Puhelin
Sähköposti

Liikenteenharjoittaja:

Nimi
Osoite
Puhelin
Sähköposti

Liikenteenharjoittajan/yhteenliittymän edustaja:
Nimi
Puhelin

2. Sopimuksen kohde ja sopimusaika

Sopimus koskee tarjouspyynnössä tarkoitettua kohdetta:

Kohde nro Kohteen nimi **20.11.2023 - 2.6.2024**

Kohde on määritelty tarkemmin tarjouspyynnön liitteessä "Kohdeluettelo".

3. Sopimusasiakirjat ja pätemisjärjestys

Tähän sopimukseen kuuluvat erottamattomina osina seuraavat asiakirjat seuraavassa pätemisjärjestyksessä:

1. Liikennöintisopimus
2. Bruttokorvaukseen perustuvan liikennöintisopimuksen yleiset ehdot
3. Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vaatimukset
4. Kohdeluettelo
5. Aikataulut ja reittikartat
6. Vuoromerkintätaulukko ja juhlapyhäliikenne

7. Kalustovaatimukset
8. Tarjouspyyntö ja sitä koskevat mahdolliset lisäkirjeet
9. Tarjous

4. Sopimuksen velvoitteet ja liikennöinti

ELY-keskus toimivaltaisena viranomaisena on hankkinut kohteen Kangasniemen kunnan puolesta. Kunta sitoutuu allekirjoituksellaan vastaamaan sopimuksen kustannuksista.

Liikenteenharjoittajan velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja muiden sopimusasiakirjojen mukaisesti (palvelusopimusasetuksen mukainen julkisen palvelun velvoite). Vastineena julkisen palvelun velvoitteiden hoitamisesta tämän sopimuksen mukaiselle liikenteelle myönnetään palvelusopimusasetuksen mukainen yksinoikeus, josta tehdään erillinen hallintopäätös. Muiden liikenteiden mahdollisesti aiheuttama jatkuva ja vakava haitta tutkitaan aina tapauskohtaisesti.

Liikenteenharjoittaja on velvollinen noudattamaan tarjouspyynnön liitteen "Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vaatimukset" mukaisia asiakashintoja (hintavelvoite).

Tilaaaja voi tehdä sopimuskauden aikana muutoksia kohteen liikennöintiin. Muutoksista ja niihin liittyvistä rajoituksista on määrätty tarkemmin bruttokorvaukseen perustuvan liikennöintisopimuksen yleisissä ehdoissa.

Liikenteenharjoittajalla on oikeus kuljettaa sopimuksen mukaisessa liikenteessä ulkopuolisen toimeksiannosta myös tavaraa niin, että se ei haittaa matkustajien kuljetusta.

5. Maksettava korvaus

Liikenteenharjoittajalle maksetaan tämän sopimuksen kohteena olevasta liikenteestä alla esitetty liikennöintikorvaus. Lipputulot kuuluvat [kunnalle](#). Mahdolliset myyntitulot (rahti- ja mainostulot) kuuluvat liikenteenharjoittajalle sopimusehtojen mukaisesti. Liikennöinnistä maksettava korvaus perustuu seuraavaan arvonlisäverottomaan hintaan, johon tilaaaja lisää kulloinkin voimassa olevan arvonlisäveron:

Hinta _____ € (alv 0 %)

Edellä mainittu hinta on kohdassa 2 mainitun kohteen tarjoushinta kohdeluettelon mukaiselta perussopimuskaudelta. Hintaa tarkistetaan bruttokorvaukseen perustuvan liikennöintisopimuksen yleisten ehtojen mukaisesti. Arvonlisäveron muutos otetaan huomioon korvauksessa muutoksen voimaantulosta lukien.

Liikennöintikorvauksen [maksaa Kangasniemen kunta](#). Liikenteenharjoittaja laskuttaa [kuntaa](#) sopimukseen liitettävien maksuerittelyjen mukaisesti.

Liikenteenharjoittajalle maksamaa liikennöintikorvausta voidaan muuttaa silloin, kun kohteen liikennöintiä on muutettu. Liikennöintikorvauksen muuttamisen perusteista ja siihen liittyvistä rajoituksista on tarkemmin määrätty bruttokorvaukseen perustuvan liikennöintisopimuksen yleisissä ehdoissa.

Laskettaessa liikennöinnissä tapahtuneen muutoksen vaikutusta liikennöintikorvaukseen, käytetään laskentaperusteena seuraavia arvonlisäverottomia ajokilometrihintoja, joihin lisätään voimassa oleva arvonlisävero ___ %:

_____ €/M-P ajettu kilometri (alv 0 %)

Laskettaessa liikennöinnissä tapahtuneen muutoksen (muu kuin ajokilometrit) vaikutusta liikennöintikorvaukseen, käytetään laskentaperusteena seuraavia arvonlisäverottomia liikennöinnin tuntihintoja, joihin lisätään voimassa oleva arvonlisävero ___%:

_____ €/h M-P (alv 0 %)

Käytettäessä tilapäisesti lisäkalustoa ylikuormituksen välttämiseksi käytetään laskentaperusteena seuraavia arvonlisäverottomia tuntihintoja autoa ja alkavaa tuntia kohden, joihin lisätään voimassa oleva arvonlisävero __ %:

_____ €/h/M-P (alv 0 %)

Tilaaaja ei vastaa mahdollisista lainsäädännön muutoksista aiheutuvista lisäkustannuksista lukuun ottamatta arvonlisäkannan muutoksia.

6. Lippujen asiakashinnat ja niiden tarkistusperiaatteet

Liikennöintisopimuksen mukaisessa liikenteessä noudatetaan liitteen "Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vaatimukset" mukaisia matkalippujen asiakashintoja. Kaikki lipputulot kuuluvat **kunnalle**. Mahdolliset myyntitulot (rahti- ja mainostulot) kuuluvat liikenteenharjoittajalle sopimusehtojen mukaisesti. Matkalippujen asiakashintoja ja liikenteenharjoittajalle maksettavia liikennöintikorvauksia tarkistetaan siten, kuin liikennöintisopimuksen yleisissä ehtoissa on todettu.

Tilaaaja eikä kunta osallistu lippujen asiakashintojen tukemiseen.

7. Maksuaikataulu

Maksuaikataulu ja indeksitarkistusten ajankohdat on esitetty liikennöintisopimuksen yleisissä ehtoissa.

8. Alihankkija

Liikenteenharjoittajalla on oikeus käyttää tilaaajan hyväksymää alihankkijaa. Alihankinnan osuuden tulee olla vuositasolla mitattuna alle 50 % liikennöintisopimuksen mukaisen liikenteen kilometrisuoritteesta. Tilaaajan tulee hyväksyä alihankkijat ja muutokset alihankkijoissa ennen muutosta tai alihankinnan aloitusta. Alihankinnasta ja alihankkijoista on tarjouspyynnön ja tarjouksen mukaisesti sovittu seuraavaa: _____

9. Liikenteestä vastaava henkilö

Liikenteestä vastaavana henkilönä sopimuskauden alkaessa on: _____
Tilaaajalle on ilmoitettava liikenteestä vastaavan henkilön muutoksista.

10. Liikennöinnissä käytettävät autot

Liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää liitteen "Kalustovaatimukset" mukaiset vaatimukset. Lisäkaluston ja sopimuksesta poikkeavan kaluston käytöstä on määräykset liikennöintisopimuksen yleisissä ehtoissa.

11. Lippu- ja maksujärjestelmä

Liikennöintisopimuksen mukaisessa liikenteessä on käytössä liikenteenharjoittajan tai tämän valtuuttaman tahon lippu- ja maksujärjestelmä, jonka tulee olla liitteen "Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vaatimukset" sekä bruttokorvauksen perustuvan liikennöintisopimuksen yleisten ehtojen mukainen.

12. Liikenneluvat

Liikenteenharjoittajalla on voimassa oleva henkilöliikenne- tai taksiliikennelupa.

Liikenteenharjoittaja noudattaa liikennepalvelulain IV osan 1 luvun 150 §:n mukaista tiedonantovelvollisuutta ja on toimittanut tilaajalle tulosten/kopion matkustajien saatavilla olevasta tiedonannosta.

13. Vakuudet

Liikenteenharjoittajan tulee asettaa tämän sopimuksen mukaisten sopimusveloitteidensa kaikenpuolisesta täyttämisestä vakuuden, jonka suuruus on _____ euroa. Muut vakuutta koskevat ehdot on esitetty sopimusehdoissa.

14. Kielletty kilpailunrajoitus ja sopimussakko

Liikenteenharjoittaja vahvistaa tämän sopimuksen allekirjoituksella, ettei se ole tämän sopimuksen tarjouskilpailun aikana tai sopimuksentekohetkellä syyllistynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseistä palvelua koskevilla markkinoilla tilaajan toiminta-alueella.

Mikäli liikenteenharjoittajan todetaan lainvoimaisella päätöksellä syyllistyneen edellä mainittuun kilpailulain tarkoittamaan elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin), liikenteenharjoittaja on velvollinen suorittamaan tilaajalle sopimussakkoa 20 % suoritetun ja maksetun palvelun kokonaisarvosta (käyttöoikeuskorvaus ja asiakastulojen osuus yhteensä) korkoineen vaatimuspäivästä lukien ja korvaamaan sopimussakon määrän ylittävät tilaajalle aiheutuneet vahingot. Näiden lisäksi liikenteenharjoittajan on korvattava asian selvittämisestä aiheutuneet kustannukset ja oikeudenkäyntikulut korkoineen. Mikäli liikenteenharjoittaja paljastaa kartellin ja vapautetaan kilpailulain 14 §:n (12.8.2011/948) perusteella kokonaan seuraamusmaksusta, liikenteenharjoittaja vapautuu tämän ehdon mukaisen sopimussakon maksamisesta.

15. Sopimuksen siirtäminen

Mikäli laissa säädettyjen joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten toimivalta-alueet muuttuvat ja tämän liikennöintisopimuksen mukainen liikenne tai osa sopimuksen kohteista siirtyy toisen joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimialueeseen tai mikäli joukkoliikenteen viranomaistehtävät hallinnollisessa uudistuksessa siirtyvät kokonaan toiselle taholle, voidaan sopimus tai osa siitä siirtää näine ehtoineen kyseiselle toimivaltaiselle viranomaiselle tai toiselle, joukkoliikenteen viranomaistehtäviä hoitavalle taholle.

Liikenteenharjoittajalla ei ole oikeutta siirtää sopimusta kolmannelle osapuolelle.

16. Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kolme samasanaista kappaletta, yksi kullekin sopijapuolelle.

Kuopiossa ___ / ___ 2023

Kangasniemellä ___ / ___ 2023

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kangasniemen kunta

Joukkoliikennevastaava

Joukkoliikennesuunnittelija

_____ / _____ 2023

Liikenteenharjoittaja

LIITTEET Kohdan 3 sopimusasiakirjat
Maksuerittelyt